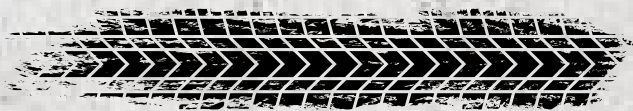


RAPPORT D'ACTIVITÉ 2023

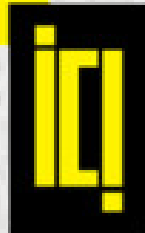
AG DU SAMEDI 03 FÉVRIER 2024

OH CYCLO
atelier vélo solidaire et coopératif





MAKE

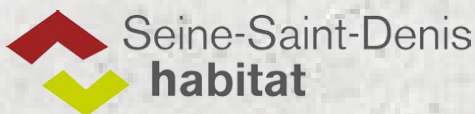


**Est
Ensemble**
Grand Paris



l'agence
métropolitaine
des déchets
ménagers

Avec le soutien
de la ville de *Montreuil*



**PRÉFET
DE LA SEINE-
SAINT-DENIS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

SOMMAIRE

1 VIE ASSOCIATIVE	.....1
1.1 GA ET BUREAU	.....1
1.2 LES SALARIÉS	.....1
1.3 LES LOCAUX (ATELIER 360, BEAUMARCHAIS)	.....1
1.4 COMMUNICATION	.....2
1.5 LES ADHÉRENTS, LES BÉNÉVOLES ET LES "MARDIS"	.....3
1.6 DIVERS	.....5
2 APPELS À PROJET ET CONVENTIONS	.....7
2.1 EST ENSEMBLE	.....7
2.2 VILLE DE MONTREUIL	.....7
2.3 EST ENSEMBLE HABITAT	.....7
2.4 AGIR IN SSD	.....7
2.5 VILLE DE VINCENNES	.....8
2.6 DE NOUVEAUX PROJETS EN 2023	.....8
2.7 DIVERS	.....8
3 ACTIVITÉS OHGYOLO	.....10
3.1 RÉEMPLOI	.....10
3.2 ATELIER D'AUTO-RÉPARATION	.....13
3.3 FORMATIONS	.....14
3.4 OHGYOLOMOBILES	.....14
3.5 BALADES À VÉLO À LA DÉCOUVERTE DU TERRITOIRE D'EST ENSEMBLE ET DE DES PARCS	.....14
3.6 CHECK ROUTINE DU VÉLO ET SELF DÉFENSE SUR LA ROUTE	.....15
3.7 CLASSES VILLE À BICYCLETTE	.....15
3.8 ACUTE/REBOND	.....16
3.9 ACCUEIL DE STAGIAIRES	.....16
3.10 BICYCODE®	.....17
3.11 AUTRES PRESTATIONS	.....17
4 EVALUATION 2023 ET ORIENTATIONS 2024	.....18
4.1 EVALUATION DU PROJET ASSOCIATIF	.....18
4.2 PROPOSITION D'ORIENTATIONS 2024	.....21



paullscape

1. LA VIE ASSOCIATIVE

1.1 CA et Bureau

Le Conseil d'administration s'est réuni tous les seconds mardis du mois (sauf en octobre), soit 11 fois. La présence d'un ou de plusieurs salariés y est systématique. Chaque trimestre, un bilan de gestion est présenté par notre prestataire (Cf. § conventions). Des tensions au sein du CA ont conduit à l'organisation d'une assemblée générale extraordinaire le 3 juillet 2023 ce qui a conduit à la constitution d'un nouveau CA et d'un nouveau bureau. Le CA en partie renouvelé et le bureau, entièrement renouvelé, a pris ses marques petit à petit.

1.2 Les salariés

Cinq salariés sont employés par l'association, quatre à temps plein en CDI : Didier et Nicolas encadrants techniques formateurs, Oussama responsable atelier, Marine coordinatrice du réemploi. Leur polyvalence est à souligner.

Et un CDD à mi-temps en alternance : Alain chargé de communication.

Aucun entretien professionnel n'a été réalisé en 2023.

En mai 2023, Nicolas quitte l'association OHCYCLO pour de nouveaux projets et ne sera remplacé qu'en octobre 2023 par Benjamin animateur atelier, nouveau salarié CDI à temps plein.

La fin de contrat d'Alain a lieu en septembre 2023 et il sera remplacé en octobre 2023 par Paul chargé de communication en alternance aussi.

Un des salariés ayant été en arrêt maladie pendant plus de 3 mois ainsi que la période de transition entre le départ de Nicolas et l'embauche de Benjamin, l'équipe a dû fonctionner de juin à fin septembre.

La nouvelle équipe constituée en octobre a permis de renouveler aussi les rôles et les tâches de certains salariés notamment sur le suivi de la formation. Didier reste le référent mais il est accompagné 3 jours par semaine du lundi

au mercredi par Oussama et 2 jours par semaine du jeudi au vendredi par Benjamin. Le reste du temps, Oussama et Benjamin assurent leur fonction de responsable et animateur d'atelier.

1.3 Les locaux (atelier 360 et Beaumarchais)

Le 360 fait l'objet avec la mairie, d'une Convention d'autorisation d'occupation précaire du domaine public. L'association occupe ce lieu très central, depuis mai 2020, sans contrepartie financière. La convention, annuelle, a été renouvelée jusqu'à fin 2022. À ce jour, notre convention n'a toujours pas été renouvelée. Ce lieu reste cependant très précaire (électricité non aux normes, chauffage aléatoire, huisseries très dégradées, présence d'amiante dans les façades) et vulnérable.

Pour 2023, la mairie proposait une convention de même type, mais avec un loyer de 5€/m² (pour une surface de 215m²) alors qu'aucune réhabilitation ni mise aux normes n'est actuellement envisagée en raison du caractère a priori non pérenne du bâtiment.

Cependant, afin de témoigner de notre souhait d'occuper ce lieu, un dossier de projet de rénovation du bâtiment a été proposé et présenté à M. Olivier Stern, adjoint délégué à la relation usager, au numérique, et en charge des mobilités, de la ville cyclable, et du stationnement, en septembre 2023. À ce jour, aucun retour ne nous a été fait sur ce dossier et notre volonté de rénover ce lieu afin de nous y installer plus solidement. Cependant, nous gardons bon espoir de trouver une piste de collaboration constructive avec la mairie. Les échanges sont cordiaux et nous pensons pouvoir travailler ensemble sur le devenir de l'atelier 360.

Aucun travaux n'ont été réalisés en 2023, seules les serrures ont été changées afin de pallier au mauvais fonctionnement de certaines et ainsi simplifier l'usage avec une clé unique.

Beaumarchais est à la fois un lieu de stockage des vélos récupérés et un atelier pour le réemploi de ces vélos (démontage, remontage, pièces détachées). Ce local est mis à disposition de l'association à titre gratuit par Est Ensemble Habitat. Les 150m2 de Beaumarchais se révèlent insuffisants, et malgré les efforts considérables déployés pour optimiser le rangement des vélos et en remonter le plus possible, ce lieu arrive régulièrement à saturation. À défaut d'un nouveau local plus grand, un outil partagé de gestion du stock a été mis en place par Marine (coordinatrice du réemploi) permettant de rendre lisible l'état du stock de vélos par tous les salariés. Cela afin de pouvoir optimiser et mieux organiser les collectes de vélos sans saturer le local.

Un des enjeux de nos sites est de mieux penser la synergie entre ces deux lieux afin d'optimiser la circulation des flux entrants et sortants et améliorer notre capacité à recevoir de nouveaux vélos.

1.4 La communication

La communication externe de OHCYCLO est essentiellement assurée par le site (ohcyclo.org), sa newsletter, la page Facebook et le compte Instagram.

L'arborescence et le thème du site internet a été totalement revu grâce au travail d'Alain, alternant en communication jusqu'en septembre. La poursuite de ce travail sur le site et la recherche de l'identité visuelle d'OHCYCLO est réalisée par Paul, nouvel alternant en communication.

Au niveau de l'atelier, plusieurs supports de communication ont été élaborés et dupliqués sur chacun des établis et à l'entrée du 360. Ils rappellent les bonnes règles de comportement dans l'atelier ainsi que lors des ateliers en mixité choisie et donnent des informations (durée des réparations...)



ANNÉE 2023

153 211 VISITES

37 628 VISITEURS

Site internet

3.2 K FOLLOWERS

Facebook

1 835 ABONNÉS

Instagram

ANNÉE 2022

153 372 VISITES

37 625 VISITEURS

Site internet

3081 FOLLOWERS

Facebook

1511 ABONNÉS

Instagram

1.5 Les adhérents, les bénévoles et les “mardis”

Les adhérent.e.s

En 2023, les adhésions sont légèrement en baisse, avec 1110 adhérents (pour 1281 en 2022) dont 99 adhésions familles. Nous avons introduit lors de l'AG de 2022, des tarifs spéciaux pour les personnes précaires. Nous constatons cette année 99 adhésions à 10€, soit 8,9% des adhésions.

La part des **adhérentes** augmente, représentant 38,7% des adhésions, contre 32% en 2022, ce qui montre que nous progressons vers la parité avec les initiatives prises en 2022. Nous sommes revenus au niveau de 2019 et de 2020 (38%).

Enfin, 71 % des adhérents habitent Montreuil (pour 74 % en 2022). L'attractivité de notre association au-delà de notre ville est donc importante, notamment du côté des communes d'Est-Ensemble en général, Bagnolet et Romainville en particulier. 79,8% de nos adhérents viennent du territoire d'Est Ensemble.

Une part non négligeable réside à Paris avec 6,8% de nos adhérents.

Les bénévoles

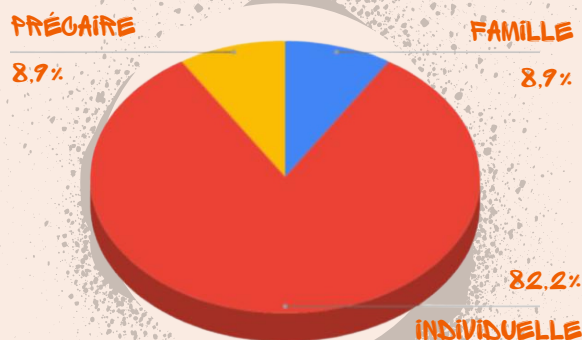
Avec autant d'adhérents, l'association devrait pouvoir compter sur de plus nombreux bénévoles pour contribuer à différents aspects du projet associatif.

L'année 2023 est marquée par un tournant dans la vie des bénévoles de l'association avec une année scindée en deux. En effet, à la suite de l'AGE de juillet 2023 un grand nombre de bénévoles n'a pas souhaité renouveler leur participation à l'aventure OHCYCLO.

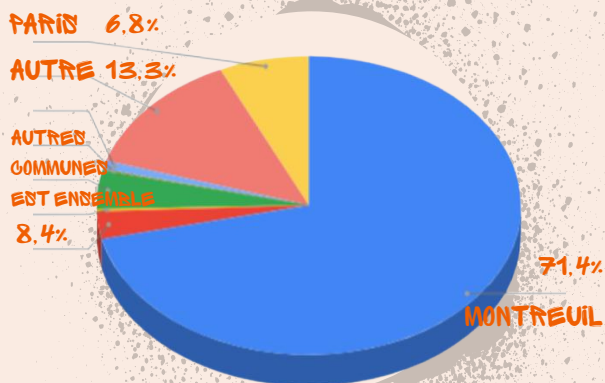
Une campagne de recrutement de nouveaux bénévoles a donc été mise en place notamment avec un protocole d'accueil plus rigoureux. Pour devenir bénévole, il faut dorénavant participer obligatoirement à la formation des



RÉPARTITION PAR TYPE D'ADHÉSION



RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DES ADHÉRENTS



nouveaux bénévoles et signer une charte du bénévole qui engage l'association envers ses bénévoles et inversement.

Cette formation est dispensée par des bénévoles administrateurs, un salarié et/ou un membre du bureau.

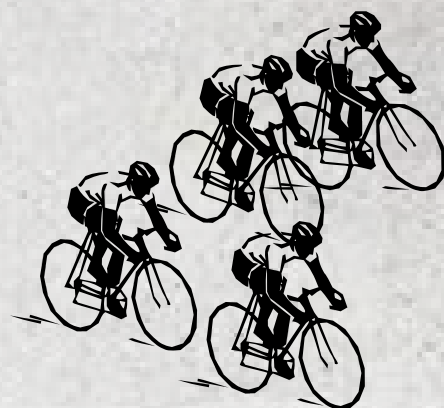
La première session a rassemblé 20 adhérents. A souligner que sur l'ensemble des adhérents inscrits à la formation ils n'étaient pas tous nouveaux. En effet, il y avait une dizaine de participants adhérents depuis plusieurs années au sein de l'association.

Depuis la mise en place de cette formation, en septembre 2023, nous comptons 28 signataires de la charte, soit 28 bénévoles à ce jour. Par ailleurs, nous avons augmenté la part de représentation du public féminin parmi les bénévoles, puisque nous comptons 12 femmes signataires de la charte.

Ce tournant dans la vie des bénévoles marque aussi la perte d'un savoir-faire technique et mécanique au sein de la communauté des bénévoles. Pour cela, OHCYCLO réserve des formations mécaniques qui leur sont dédiées. La première session portée par une bénévole administratrice a eu lieu le 17 décembre 2023 et le thème de celle-ci était "les différents systèmes de freins". D'autres sessions auront lieu en 2024.

L'année 2023 a vu ainsi naître l'implication de nouveaux bénévoles dans ses activités et notamment par l'organisation en lien avec les salariés des ateliers démontage et de leur gestion totalement bénévole. Un protocole a été réalisé avec les salariés afin d'avoir une feuille de route et des objectifs clairs.

De plus, depuis septembre 2023, des moments conviviaux ont été mis en place avec notamment l'organisation de déjeuner bénévole un samedi midi par mois en lien avec la formation aux nouveaux bénévoles permettant ainsi à la communauté de bénévoles de se structurer et de se fédérer. Ces repas ont été un succès.



TEMPS CONVIVAL APRÈS LA SOIRÉE DÉMONTAGE



DÉJEUNER BÉNÉVOLE



Une étude des différents processus OHCYCLO permettant de mettre en place un livret d'accueil des bénévoles est en cours de réalisation par deux bénévoles référents. Le but de ce livret d'accueil est de rendre plus autonome les bénévoles face à certaines situations qu'ils pourraient rencontrer sur les permanences. Ainsi toutes les procédures d'ouverture, d'accueil et de fermeture des permanences y seront notamment référencées.

Les mardis

Le mardi est le jour de la semaine où l'atelier d'auto-réparation est le plus disponible (le lundi n'est pas travaillé). Le calendrier d'occupation, en soirée, est maintenant organisé de la façon suivante :

- Le premier et le dernier mardi du mois, l'atelier ouvre des permanences en non mixité choisie (sans homme cis genre), gérées uniquement par des bénévoles.
- Le second mardi du mois, l'atelier accueille la réunion des administrateurs.
- Le troisième mardi du mois est dédié aux soirées démontage et tri des pièces, gérées par des bénévoles aussi
- Le mardi restant, lorsque les mois le permettent, est dédié à des ateliers thématiques pour faciliter l'entretien du 360. Que ce soit des sessions de rangement / nettoyage ou de remise en état de roues,...

1.6 Divers

Participation à la vie associative

Nous avons participé à la fête de la ville le 24 juin 2023 et à l'inauguration du pumptrack par le maire Patrice Bessac, l'occasion de croiser Anne-Marie Heugas, conseillère municipale chargée d'une mission pour le développement de la pratique du vélo à qui nous avons pu communiquer notre désir de rénover le bâtiment du 360 ainsi qu'Olivier Stern, adjoint délégué à la relation usager, au numérique, et en charge des mobilités, de la ville cyclable.

Comité vélo

Nous avons été sollicités plusieurs fois cette année pour le comité vélo (4 fois). Nous avons ainsi pu réaliser des balades avec les services de la ville et Olivier Stern afin de discuter des aménagements cyclables existants et élaborer des pistes d'amélioration. Nous avons aussi été consultés notamment pour le projet de travaux de la place de la Croix de Chavaux. Nous avons aussi participé à l'identification de lieux possibles d'implantation pour de nouveaux arceaux vélos sur l'espace public.

Partenariat associatif

Nous avons cette année, intégré une logique de réseau, en adhérent à la FUB (Fédération des Usagers de la Bicyclette), L'Heureux Cyclage (réseau national des ateliers participatifs et solidaires) et au PTCE Ecole des Métiers du Vélo (EMV) porté par Étude et chantier, Carton plein et La petite Rockette.

Vol (février 2023)

Lors de l'atelier démontage de février 2023, l'argent de la caisse a été volé. Nous avons signalé ce vol à la police et avons mis en place une meilleure sécurité des espèces en changeant le code de la réserve et en installant un petit coffre fort.

Emission de radio

L'association a été sollicitée par Radio M's une radio locale de l'Est francilien afin de participer à une émission de radio faisant la part belle à l'activité associative du territoire : intitulée associativement votre. Il s'agit d'un entretien croisé entre OHCYCLO représenté par la coordinatrice du réemploi et la présidente de RosnyCyclette (autre atelier participatif et solidaire du territoire de l'Est parisien).

Lien de l'émission :

<https://podcast.ausha.co/radioms93/associativement-votre-2-ohcyclo-et-rosnycyclettes>

Visite spontanée

Nous avons reçu la visite de deux représentantes de La Cyclette (Pauline et Margot), atelier participatif et solidaire de Paris 11ème, pour des échanges autour de nos pratiques respectives.

2. APPELS À PROJET & CONVENTIONS

2.1 Est-Ensemble

Plusieurs conventions ont été signées avec Est Ensemble. D'abord comme chaque année, le contrat de ville permettant en partie la tenue des OHCYCLOMOBILES (Cf. § correspondant).

Contrat de ville

Ce contrat, renouvelé chaque année, permet, en association avec les conventions OPHM et Agir in Seine-Saint-Denis, la tenue des OHCYCLOMOBILES, notamment dans les quartiers prioritaires de la politique de la ville (QPV). Rappelons que ce contrat a pour objectif de promouvoir la citoyenneté, la solidarité, la prévention, la médiation ainsi que l'emploi local et l'insertion pour les publics les plus éloignés de l'emploi mais aussi depuis cette fin d'année la transition écologique.

Le fonds zéro déchet

Nous avons été retenus sur cet appel à projet pour une période de 2 ans, 2024/2025 afin de poursuivre le développement du réemploi au sein de l'atelier. Cet appel mobilise des fonds qui vont nous permettre de pérenniser le poste de coordinateur de réemploi et ainsi poursuivre notre travail sur le réemploi amorcé en début d'année 2023 et élargir notre action dans ce domaine en proposant notamment la mise en place d'une plateforme numérique du réemploi.

Le fonds impact

Nous avons été lauréats en 2023 du fonds impact ce qui nous a permis de financer un poste de coordinatrice du réemploi pour l'année 2023.

Convention tripartite avec le SYCTOM

Nous avons été lauréats en 2023 du fonds de soutien aux associations du SYCTOM qui a donné une convention tripartite avec Est Ensemble. Celle-ci nous a permis de mettre en place et optimiser la filière du réemploi au sein de l'atelier déjà amorcé grâce au fonds 0 déchet.

2.2 Ville de Montreuil

Deux conventions principales sont signées avec la ville de Montreuil.

Convention d'objectif et de moyen

Cette convention a été validée et signée en conseil municipal du 7 décembre. Elle a une durée de trois ans, prenant la suite de la convention triennale précédente dont elle reprend l'essentiel.

À travers cette convention et la subvention annuelle de 22k€, la ville soutient la création d'emploi socialement utile, en particulier au titre de l'économie circulaire, du recyclage et du réemploi.

Convention d'autorisation d'occupation précaire du domaine public

La convention s'est achevée fin décembre 2022, sans contrepartie financière depuis 2020. En revanche, nous n'avons pas encore à ce jour trouvé d'accord satisfaisant pour la suite.

Convention ACTE/Rebond

La convention a été de nouveau renouvelée durant l'année 2023 et notre structure a ainsi accueilli et accompagné plusieurs collégiens en situation d'exclusion.

2.3 Est-Ensemble Habitat

Depuis la signature le 1er juin 2021, nous avons une convention de partenariat pour 4 années, jusqu'au 01/06/2025. Nous conservons la mise à disposition de Beaumarchais à titre gratuit. La convention se concentre sur des prestations d'atelier mobile dans différents quartiers, de bourses aux vélos et de la maintenance en direction du parc vélos d'Est Ensemble Habitat.

2.4 Agir in Seine Saint Denis

Cette année encore nous étions lauréat de l'appel à projets du département de Seine-Saint-Denis. Ceci permet le cofinancement d'une vingtaine d'ateliers mobiles qui se sont tenus avec récurrence au Café associatif Le Fait-tout, à la place des Ruffins et des Morillons, à la place Ketanou, au centre social 100 Hoche, à la maison de quartier du Bel Air ou encore sur la place Jules Verne auprès de l'antenne de quartier.

2.5 Ville de Vincennes

Le Conseil municipal de la ville de Vincennes du 30 septembre 2015 a approuvé à l'unanimité la convention passée avec l'association OHCYCLO pour la récupération et le réemploi de vélos à l'état d'épave laissés à l'abandon sur le domaine public. Celle-ci se renouvelle de manière tacite. Avant d'être collectés par le service propreté, les vélos sont étiquetés par les agents de la police municipale qui apposent une date d'enlèvement à deux semaines. Au bout de ce délai, les vélos sont effectivement retirés par les agents, et stockés durant 2 mois afin de permettre aux propriétaires de se manifester. C'est passé ce délai de 2 mois que OHCYCLO collecte les vélos, afin d'assurer leur réemploi. Ils sont, suivant leur état, remis en circulation après réparation ou rénovation, ou démontés pour alimenter le magasin de pièces détachées de l'atelier. En 2023, 64 vélos ont été collectés, lors de 2 sessions de collecte.

2.6 De nouveaux projets en 2023

L'année 2023 nous a permis de réfléchir à notre développement et notamment à la mise en place de nouvelles activités que ce soit pour nos bénévoles ou destiné aux personnes extérieures à l'association.

Nous avons donc répondu à plusieurs appels à projet lancés par la préfecture :

le **Fonds De la Vie Associative** (FDVA) pour la formation des bénévoles auquel nous avons été retenus. Cet appel à projet nous a permis de mettre en place des sessions d'accueil des nouveaux bénévoles leur permettant de mieux connaître la structure, les différents postes d'aide possible, et son fonctionnement afin de leur donner une meilleure autonomie et une meilleure confiance en soi. Une attention particulière est portée sur l'accueil du public dans toute sa diversité et la présentation de la charte bénévole notamment.

La réponse aux appels à projet **quartier d'été** et **quartier d'été au fil des saisons**, auxquels nous avons été retenus, nous a permis de développer de nouvelles activités auprès des populations des Quartiers pour la Politique de la Ville (QPV). Nous avons alors organisé des balades à vélo permettant d'aller à la rencontre du territoire d'Est Ensemble en rejoignant les différents parcs pendant les vacances d'été, ce qui a rencontré un succès modeste, ainsi que des ateliers de check routine du vélo et de self défense sur la route pendant les vacances scolaire d'automne et d'hiver, pas encore achevé puisque les prochaines sessions sont en février 2024.

2.7 Divers

Prestataire de gestion

La convention annuelle avec Agnès Choutri a été renouvelée pour 2023. Cela nous a facilité grandement une gestion sociale rigoureuse (RH, contrats, salaires, congés, prestations diverses) et un suivi global des finances de l'association (comptabilité, facturation, trésorerie, notes d'opportunité...) mais ne sera pas reconduit pour l'année 2024. Un cabinet comptable a été mandaté pour effectuer ce travail : Beecount.

Location Bullitt

Un des deux Bullitt de l'association, temporairement disponible, a été mis à la disposition au moyen d'un contrat de location de quelques mois, à la brasserie Croix de Chavaux, également fournisseur de bières pour l'atelier OHCYCLO. L'utilisation de ce moyen de transport logistique, particulièrement efficace pour les livraisons, a convaincu les propriétaires de la brasserie de faire l'acquisition d'un vélo cargo identique.

TABLEAU DE SYNTHÈSE DES CONVENTIONS ET APPELS À PROJET

PARTENAIRES	DISPOSITIFS	MONTANT SUBVENTION	PÉRIODE
Est Ensemble / préfecture	contrat de de ville	5 500 €	mars à octobre 2023
Est Ensemble	Fonds zéro déchet	15 000 €	15 novembre 2022 au 15 novembre 2023
Est Ensemble	Fonds impact et environnemental	12 000 €	septembre 2022 à septembre 2023
syctom	convention tripartite	12 750 €	novembre 2022 à novembre 2023
Ville de Montreuil	Convention d'objectif et de moyen	22 000 €	1er janvier 2023 au 31 décembre 2025
Ville de Montreuil	Acte / Rebond	2 000 €	septembre 2022 à septembre 2023
Est Ensemble Habitat	convention de partenariat	7 600 €	1er juin 2021 au 31 mai 2024
Département de la Seine Saint Denis	Agir in Seine Saint Denis	7 862 €	mars 2023 à octobre 2023
Préfecture	Fonds de la vie associative	2 400 €	mars 2023 à mars 2024
Préfecture	quartier d'été	1 000 €	juillet à août 2023
Préfecture	quartier d'été au fil des saisons	2 000 €	octobre 2023 à février 2024

3. ACTIVITÉS OHCYCLO

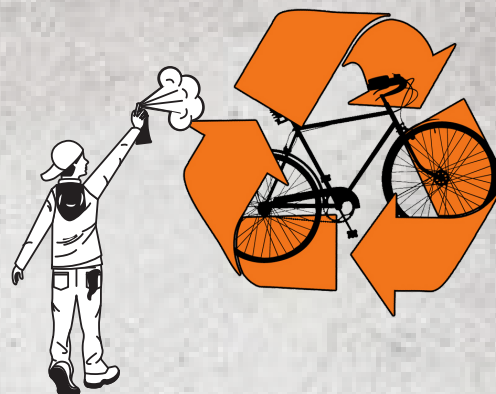
3.1 Réemploi

OHCYCLO, comme beaucoup d'ateliers vélo participatifs et solidaires, a pour objet de valoriser des cycles par le réemploi et de promouvoir l'usage du vélo. Les vélos récupérés, suivant leur état, sont soit remis en état par les salariés et bénévoles au cours de séances de remontage, soit démontés pour réemployer ainsi les pièces détachées qui le composent. La sensibilisation à un usage éco-responsable est donc, de fait, intégrée au projet associatif. La question du réemploi suppose deux données importantes : un lieu de stockage conséquent et des moyens humains (bénévoles et/ou salariés) pour le démontage et le remontage.

Depuis novembre 2017 nous disposons d'un local de stockage d'environ 150m² dans la rue Beaumarchais. Ce local nous a permis de réellement mettre en œuvre notre activité de réemploi. Le stock de vélos en attente de réparations/évaluations a fortement augmenté par rapport aux années passées.

Nous avons un stock total de 314 vélos à Beaumarchais, ce qui est considérable mais ne sature pas totalement l'atelier. La capacité maximale du lieu étant de 350 vélos. Nous avons donc réussi à faire baisser la capacité de ce stock ce qui nous permet d'effectuer des collectes plus régulières sans arriver à saturation. Nous avons réussi, grâce aux ateliers de démontage, les ventes et les dons à d'autres associations, à rendre le flux plus constant et fluide. L'objectif était de fluidifier ces flux entrants et sortants pour optimiser la filière du réemploi et nous permettre de désengorger notre local de stockage. Par ailleurs la mise en place d'un outil numérique permettant de lire l'état du stock en temps réel va nous permettre d'être plus efficaces et de mieux organiser les futures collectes.

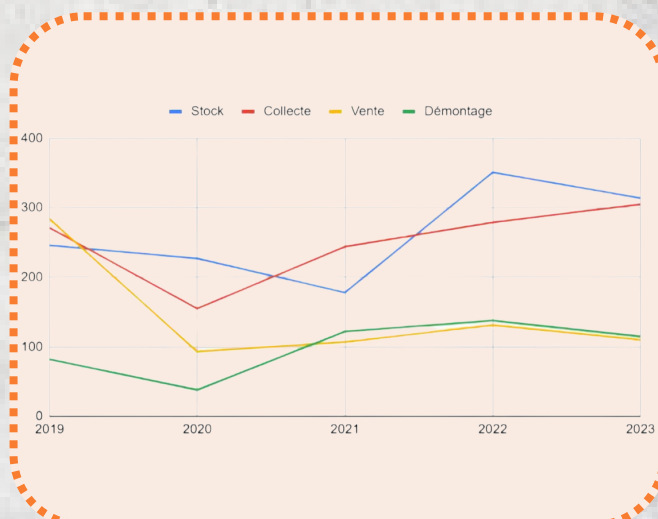
Les 305 vélos collectés (227 vélos adultes et 78 vélos enfants) proviennent pour plus de la moitié de dons individuels (187 vélos) apportés de manière spontanée au local 360. Nous



BILAN RÉEMPLOI CYCLES 2023

	ANNÉE 2023	ANNÉES PRÉCÉDENTES
STOCK	314 vélos / 4,71 tonnes	351 en 2022, 178 en 2021, 227 en 2020, 246 en 2019
COLLECTE	305 vélos / 4.2 tonnes	279 en 2022, 244 en 2021, 155 en 2020, 271 en 2019
VENTE	110 vélos (71 adultes et 39 enf.)	131 en 2022, 107 en 2021, 93 en 2020, 284 en 2019
DONS ASSOCIATIONS ET ARTISTES	39 vélos (34 adultes et 5 enf.)	pas de comparaison
DÉMONTAGE	115 vélos	138 en 2022, 122 en 2021, 38 en 2020, 82 en 2019

ÉVOLUTION DU RÉEMPLOI DES CYCLES



avons effectué 10 collectes au total cette année auprès de copropriétés (6 collectes), de structures du réemploi (2 collectes) et de la ville de Vincennes (2 collectes) pour un total de 118 vélos. Comparé aux années précédentes, nous constatons un renversement dans la catégorie d'apport des vélos. Alors que les années précédentes notre principal accès au gisement de vélo était la ville de Vincennes, cette année nous observons une très forte augmentation des dons de particulier au sein de l'atelier du 360. Ce qui montre que nous sommes de plus en plus identifiés comme structure de réemploi de cycles pour les habitants de Montreuil et limitrophes.

Le nombre de vélos remontés et vendus (110) est en relative diminution en 2023 par rapport à 2022. Nous restons encore loin du score de 2019 avec 284 vélos vendus. Cependant compte tenu d'une année difficile en termes de ressources humaines, puisque l'association a fonctionné en sous-effectif pendant plus d'un trimestre, les résultats ne sont pas alarmants voire tendent à être constants. L'objectif de l'année prochaine après la mise en place des différents outils de traçabilité nous envisageons d'améliorer nos ventes de vélo et d'organiser des ventes thématiques en plus des bourses aux vélos classiques.

Enfin, OHCYCLO a organisé 5 bourses aux vélos durant l'année 2023 et une opération de déstockage du local de Beaumarchais : le 15 avril au clos français lors d'un événement Est Ensemble Habitat, le 13 mai à l'atelier 360, le 17 juin à Jean Moulin lors d'un événement Est Ensemble Habitat, le 8 juillet à l'atelier 360, le 9 septembre à l'atelier 360 et le 9 décembre au local de Beaumarchais avec une opération de déstockage du site. Lors de ces événements, 53 vélos (35 vélos adultes et 18 vélos enfants) furent vendus par et pour l'association.

La grande nouveauté de 2023, en question de traçabilité a été de prendre en compte dans le bilan les pièces détachées qui sont elles aussi sources de réemploi puisqu'elles constituent notre stock du magasin de réemploi. Nous nous rendons compte que la collecte de pièces détachées et l'utilisation de celles-ci par les adhérents pour leurs réparations (flux sortant) ne sont pas négligeables. Les chiffres montrent bien que les pièces détachées ont un poids que nous ne pouvons pas mettre de côté dans notre bilan du réemploi et constituent un flux important dans notre activité au même titre que les vélos.

Les pièces détachées sont en partie fournies grâce au démontage de vélos. À savoir que nous réemployons en moyenne 45% du vélo démonté. Le reste est trié dans des bennes spécifiques (métaux, pneumatiques,...).

BILAN RÉEMPLOI DES PIÈCES DÉTACHÉES 2023

0,77 TONNES

collecte

1,1 TONNES

ventes

0,51 TONNES

dons aux associations et artistes

0,68 TONNES

démontage

Nous constatons grâce à cette nouvelle traçabilité que nous recevons une majorité de pièces détachées en collecte plus que par le démontage. Cependant, une réserve peut être émise au regard du faible nombre de vélos démontés cette année en raison de la difficulté de mise en place des ateliers démontage au cours de l'année. De plus, le chiffre de collecte est "brut" et ne comprend pas le tri des pièces qu'il y a derrière, car en général tout n'est pas gardé.

Ainsi, OHCYCLO a réemployé en 2023 3,07 tonnes : cycles et pièces détachées comprises.

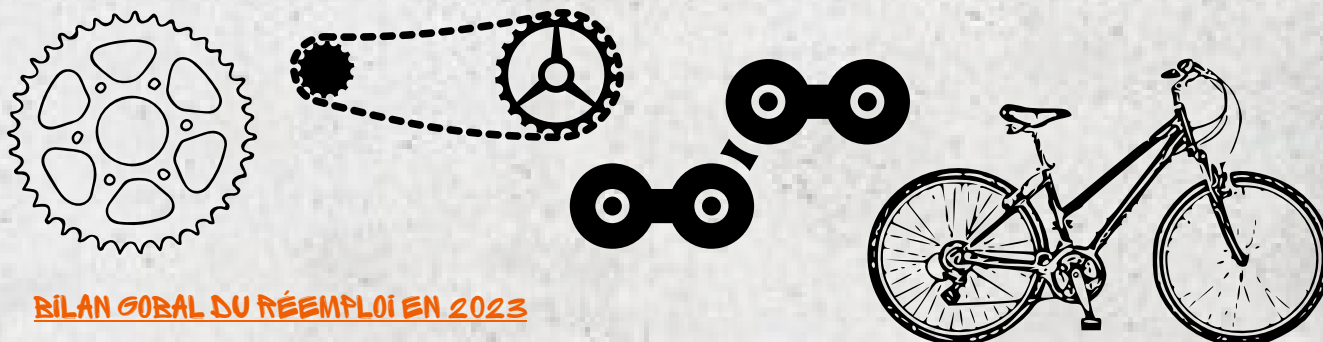
BILAN RÉEMPLOI 2023

4,91 TONNES

poids entrant

3,07 TONNES

poids sortant



BILAN GLOBAL DU RÉEMPLOI EN 2023

	POIDS STOCK DEG. 2022 (TONNES)	POIDS ENTRANT (TONNES)	POIDS SORTANT (TONNES)
VÉLOS ADULTE	4,49	3,28	1,53
VÉLOS ENFANTS	0,72	0,86	0,44
PIÈCES DÉTACHÉES		0,77	1,10
TOTAL	5,21	4,91	3,07

3.2 Atelier d'auto-réparation

L'atelier rencontre un succès indéniable, quelle que soit la saison celui-ci fonctionne à plein et nous refusons même régulièrement du monde ou devons faire patienter le temps que des places se libèrent. Nous estimons à une moyenne basse la fréquentation d'une session à vingt personnes. À raison de quatre sessions hebdomadaires et cinquante semaines d'ouvertures, cela projette une fréquentation au bas mot de quatre mille individus par an. Dans ce cadre, les adhérent.e.s ont accès à un atelier vélo complet. Nous cherchons plutôt à freiner les ambitions de ces derniers pour éviter des ateliers sans fin, des problématiques trop lourdes ou techniquement complexes, engageant trop les compétences des salariés comme des bénévoles qui nous éloignent des valeurs de l'auto-réparation.

Le règlement de l'atelier

Le règlement intérieur a été révisé en 2023, il prend en compte notamment les règles d'or de l'atelier et le comportement à avoir dans l'atelier.

Un règlement intérieur des ateliers en non mixité choisie a été réalisé permettant de mettre au clair à qui s'adresse ces ateliers et le comportement à avoir lors de ces ateliers spécifiques.

Fréquentation

Le 360 ouvre 4 jours par semaine et à raison d'environ 20 personnes par séances en moyenne et 50 semaines d'ouverture, il y a donc a minima 4000 "personnes" par an qui y passent. La fréquentation est clairement en hausse puisque nous sommes régulièrement dans l'impossibilité de recevoir immédiatement toutes les personnes se présentant à l'atelier. Il faut noter que cette amplitude d'ouverture et fréquentation sont très élevées par rapport à l'offre des ateliers d'auto-réparation existante.

Vente de pièces

Le produit de la vente des pièces continue une belle progression en 2023 (près de 20%), avec 19 045 € (pour 15967 € en 2022) pour les pièces neuves et 5 795,9 € (pour 4 890€ en 2022) pour les pièces d'occasion (hors vélos d'occasion). C'est le signe du regain d'activité des ateliers d'auto-réparation.

Nous avons hélas observé une tendance, sans doute involontaire, de certains adhérents à "oublier" de payer les pièces ou les boissons en repartant.

BILAN 2023

4 000

PERSONNES/AN

fréquentation de l'atelier

19 045 €

chiffre d'affaire pièces neuves

5 795,9 €

chiffre d'affaire pièces d'occasion

3.3 Formation

La formation est devenue un des axes forts du développement de l'activité et de la notoriété de OHCYCLO, avec :

Deux sessions organisées en 2023....

OHCYCLO est, depuis 2020, partenaire avec Make ICI Montreuil. Notre partenariat porte sur le montage et la réalisation, sur le volet théorique et technique, de sessions de formation "Technicien / Animateur Cycles", en association avec Cocyclette.

En 2023, deux sessions de formation ont été données, sur une durée totale de 10 semaines (soit 350 heures) dont 8 avec OHCYCLO et 2 avec Cocyclette.

Ceci pour 8 et 11 apprenants par session respective, dont tous ont eu leur examen de certification. Certains sont devenus depuis des bénévoles au sein de l'asso, merci à eux pour cette fidélité.

... Et l'agrément pour la certification obtenu pour 2023

Suite au travail fourni par les salariés en 2022 pour rendre le plateau de formation d'OHCYCLO (le 360) conforme au référentiel d'évaluation, celui-ci a obtenu l'agrément donné par la DRIETS (Direction régionale et interdépartementale de l'économie, de l'emploi, du travail et des solidarités). Ce qui a permis depuis cette année que l'examen de certification puisse avoir lieu sur place.

BILAN 2023

19 APPRENANTS

100% DE RÉUSSITE



3.4 Ohcyclomobiles

L'action « OHCYCLOMOBILES » s'adresse prioritairement aux publics issus des quartiers « Politique de la Ville » (QPV).

De mars à octobre 2023, 42 ateliers mobiles ont été réalisés. Ces OHCYCLOMOBILES sont cofinancées par deux appels à projets principaux, Contrat de ville et Agir in Seine-Saint-Denis, ensuite par des conventions avec Est Ensemble Habitat déjà cité et Seine-Saint-Denis Habitat à Romainville.

Les ateliers ont clairement démontré la nécessité de développer des services de proximité pour les cyclistes, sur tout le territoire. La moyenne de fréquentation se situe à 8 personnes par session. Le public était majoritairement mineur avec de grandes problématiques de sécurisation de leur vélo, notamment les freins. Les enfants représentent beaucoup plus de la moitié de notre public. En contrepartie, nous avons remarqué cette année que la représentation du public féminin est en augmentation par rapport aux autres années lors de ces ateliers mobiles.

3.4 Balades à vélo à la découverte du territoire d'Est Ensemble et ses parcs

L'action balades à vélo s'adresse prioritairement aux publics issus des quartiers « Politique de la Ville » (QPV). Nous avons ainsi planifié 4 balades permettant de découvrir le territoire d'Est Ensemble en proposant un parcours passant dans ses parcs. Nous avons travaillé en lien avec l'antenne de quartier de La Noue (Le 100 Hoche) et malgré cela nous n'avons réalisé qu'une balade sur les 4 programmées faute de participants. Cela nous interroge sur la mise en place de cette activité : jour, heure, public visé ou encore prêt de vélos.

3.5 Check routine du vélo & self défense sur la route

Les ateliers de check routine du vélo et self défense sur la route sont dédiés prioritairement aux publics issus des quartiers « Politique de la Ville » (QPV) et notamment aux

parents et enfants. Il s'agit ici d'engager les parents dans les activités de leur enfant notamment lorsqu'ils font du vélo. Ces ateliers se déroulent en lien avec les antennes de quartiers de la Noue et du Bel Air ainsi qu'au Fait-Tout. Nous avons une approche didactique autour des questions de la sécurité à vélo qu'elle soit mécanique ou comportementale.

Six ateliers sont prévus : 3 pendant les vacances d'automne 2023 et 3 pendant les vacances d'hiver 2024. Nous pourrions donc établir et fournir un bilan complet de cette opération en 2024.

OHCYCLOMOBILE



CHECK ROUTINE & SELF DÉFENSE



3.7 classes ville “à bicyclette”

Parmi les Classes ville proposées par le Service Éducation de la Ville de Montreuil, la Classe ville à bicyclette est très demandée par les enseignants, et la demande dépasse largement l’offre !

Pour la sixième année consécutive, OHCYCLO a donc accueilli deux classes de CM1 ou CM2 (soit une trentaine d’enfants) d’écoles de Montreuil pendant une semaine chacune, au mois de mai et juin, afin de leur faire découvrir le vélo : histoire et vocabulaire du vélo, description et réglages des organes principaux, sensibilisation à la sécurité, initiation à la mécanique (freins, crevaison), exercices de maîtrise du vélo dans le bois de Vincennes (déplacement en groupe, équilibre, freinage) et même apprentissage du vélo parfois pour certains enfants.

3.8 ACTE / REBOND

Le projet ACTE/REBOND (Accueil de Collégiens Temporairement Exclus) est un dispositif pédagogique dans le cadre du PRE (Programme de Réussite Éducative), conventionné entre OHCYCLO et la Caisse des Écoles de Montreuil. L’objectif est de mettre à profit le temps d’exclusion du collège afin de vivre des expériences valorisantes, de se sentir utile et d’approcher le monde du travail. Le but étant de pouvoir permettre aux collégiens de se remobiliser dans leur scolarité et de leur faire acquérir des compétences qui pourraient être mises en valeur ultérieurement. OHCYCLO s’engage à accueillir jusqu’à deux élèves, une demi-journée par semaine, de 14h30 à 17h dans son atelier pour une approche simple de la mécanique cycle et la découverte de l’association. En 2023, nous avons ainsi accueilli environ 35 élèves grâce à ce programme. Nous avons renouvelé la convention avec signature pour l’année scolaire 2023/2024 le 24 octobre 2023.

CLASSE VILLE “À BICYCLETTE”



“ J’AI PASSÉ UNE SUPER
SESSION Ç’ÉTAIT SUPER
COOL JE PENSAIS PAS QUE
LE VÉLO Ç’ÉTAIT UN PEU
COMPLIQUÉ PARFOIS LA
MÉCANIQUE MAIS J’AI
APPRIS BEAUCOUP
SURTOUT LA FORMATION
OUTILS OÙ ON A JOUÉ À
TROUVER QUEL OUTILS
POUR CETTE PIÈCE.
J’AIMERAIS REVENIR MAIS
J’AI PAS ENVIE D’ÊTRE
ENCORE EXCLUS ! ”

un élève de 3ème _ dispositif ACTE / REBOND

3.9 Accueil de stagiaires

En 2023, OHCYCLO a accueilli plusieurs stagiaires :

- Nemo DUFFORT et Ugo PERRA dans le cadre d'une mission citoyenne en tant qu'étudiant à ISART Digital du 12.01 au 30.03.2023 pour 4 heures hebdomadaires
- Paola, stagiaire La petite Rockette, pour compléter sa formation de Mécanicien.ne Cycles du réemploi & Animateur.rice d'atelier d'auto-réparation cycles.
- Jean-Pierre MATIAS, en stage conventionné du 27 juin au 08 juillet 2023 dans le cadre du chantier de réinsertion avec l'atelier R-ARE.
- Jean Claude Balay pour un stage de fin de formation ETVMS (Employé technicien vendeur en matériel de sport), deux semaines en août.

Leur accompagnement a été réalisé par les salariés.

3.10 BICYCODE®

La FUB est à l'initiative d'une action majeure de prévention du vol de vélos au niveau national : elle a créé et gère le marquage BICYCODE® et le fichier national des vélos volés. OHCYCLO est opérateur agréé depuis février 2016. Nous avons "BicyCodé" en 2023 70 vélos (68 marquages en 2022), ce qui marque une certaine constance de cette activité.

3.11 Autres prestations

Animation d'ateliers d'auto-réparation en entreprises

- Trois ateliers d'auto-réparation pour la DSI Pôle Emploi, 68 rue de Lagny à Montreuil. Sur la pause méridienne, une date en avril, une en juin et une en septembre.
- Trois ateliers d'auto-réparation pour IGN, avenue de Paris à Saint Mandé.
Sur la pause méridienne, une date en avril, une en mai et une en septembre.

- Un atelier d'auto-réparation pour la CNAM, rue du professeur André Lemierre à Paris.

Sur la pause méridienne, une date en mai

- Un atelier d'auto-réparation pour Egis, rue Dolorès Ibarruri à Montreuil.

Sur la pause méridienne, une date en mai

Cette année est marquée par une augmentation des prestations en entreprise : 8 ateliers mobiles en 2023 contre 3 en 2022.

Ohcyclomobiles sur devis

En supplément des Ohcyclomobiles contractuelles, plusieurs Ohcyclomobiles ont été réalisées, sur devis, notamment pour Seine Saint-Denis Habitat et pour Est-ensemble ainsi que pour le Musée des Arts et Métiers de Paris.



4. ÉVALUATION 2023 & ORIENTATIONS 2024

4.1 Evaluation du projet associatif

Projets / Actions / Partenariats

La reconduction de la Convention d'Objectifs et de Moyens pour 3 ans avec la Ville de Montreuil, votée lors du conseil municipal du 7 décembre 2022, avec un niveau de subvention identique à celui de la précédente convention. Deux points de vigilance pour 2024 :

- L'association doit rétablir le partenariat avec la police municipale de Montreuil pour la collecte des vélos épaves sur la voie publique.
- L'association doit obtenir des réponses de la Ville sur l'occupation du 360 et parallèlement la Ville doit soutenir notre association dans sa recherche de local avec le soutien d'Est Ensemble Habitat.

Notre réseau partenarial s'agrandit et se renforce : Seine-Saint-Denis Habitat, DSI Pôle Emploi, IGN, la CNAM, et des pourparlers avec Météo France, pour des prestations d'ateliers d'auto-réparations.

Notre partenariat s'installe dans la durée avec le café associatif Le Fait-Tout comme espace d'accueil de nos OHCYCLOMOBILES et d'autres activités comme les ateliers de check routine du vélo et de self défense sur la route.

Reconduction de nos conventions avec le Service éducation de la ville pour la Classe Ville à Bicyclette au nombre de 3 en 2024 et la Caisse des écoles pour la Convention Acte/REBOND.

Un partenariat qui commence à s'instaurer avec Est Ensemble et le SYCTOM puisque nous sommes aussi retenus pour l'année 2024 pour le fonds zéro déchet ainsi qu'aux aides du SYCTOM.

Nous avons aussi été approché par AG2R La Mondiale pour proposer une activation/animation de son bike club. Ce qui est une grande opportunité pour le développement d'OHCYCLO pour 2024 si notre démarche aboutit.

Nous avons été invité au cours de cette année à participer à la co-construction de la structure EMV Grand Paris (Ecole des Métiers du Vélo) et nous avons choisi d'adhérer à cette association d'association pour intégrer le conseil d'administration et participer à l'aventure.

Réemploi

Cette année, nous avons récupéré plus de vélos que l'année précédente, nous avons alimenté nos caisses en pièces notamment grâce à la mise en place et au perfectionnement des ateliers démontage. En revanche, nous avons vendu un peu moins de vélos mais nous restons dans la même épure que l'année précédente.

Au regard de notre fonctionnement en sous effectif pendant plus d'un trimestre, nous avons, malgré tout, réussi à mieux fluidifier le parcours des cycles au sein de l'atelier. En fin d'exercice nous avons réussi à désengorger le local de Beaumarchais avec un stock en dessous de sa limite.

Nous avons aussi amélioré la traçabilité des vélos et des pièces détachées en ayant mis en place de nouveaux outils de comptabilité. La grosse évolution de 2023 est la prise en compte des pièces détachées dans le bilan de réemploi.

De plus nous avons fait un état des lieux de la filière au sein de l'atelier ce qui nous a permis de mettre en place différentes actions et de cibler les acteurs et partenaires existants et futurs. Nous avons ainsi réalisé une charte du réemploi qui nous permet de mettre en place et de clarifier les différents processus au sein de l'atelier relatifs au réemploi en fonction des acteurs et publics visés.

De plus nous avons aussi développé de nouveaux partenariats notamment avec les Valoristes : gestionnaires de la partie réemploi de la déchetterie de Montreuil.

Cependant, notre circuit du réemploi n'est pas encore complètement optimal puisque nous estimons ne pas mettre suffisamment de vélos en circulation, de même pour les pièces d'occasion. Nous nous attacherons à améliorer la sortie des vélos en proposant des ventes thématiques de vélos plus qualitatifs. Nous envisageons 4 ventes spéciales et 2 bourses aux vélos. Une attention particulière sera à apporter pour la préparation et l'organisation des bourses aux vélos afin d'améliorer les ventes. Des opérations de communication seront essentielles à la mise en place de ces événements afin de garantir leur succès!

Cette année a aussi été dédiée à la conception de nouveaux projets de réemploi pour 2024 et 2025 au sein de l'association avec notamment la proposition de création d'une plateforme numérique de réemploi nous permettant une réflexion globale pour une véritable mise en œuvre d'une filière locale de réemploi des cycles à l'échelle du territoire d'Est Ensemble. Mais aussi d'esquisser un partenariat entre les différents ateliers solidaires et participatifs du territoire d'Est Ensemble afin de proposer une meilleure irrigation du territoire en matière de réemploi des cycles.

Formation

La formation via notre collaboration avec Made In Montreuil s'affirme comme un axe majeur de l'activité pour 2024. Nous avons acté deux sessions supplémentaires pour la formation "Technicien.ne / Animateur.trice Cycles". Notre contrat de prestation de service avec Made in Montreuil ne devrait pas nous empêcher d'explorer nos propres capacités pour obtenir éventuellement notre agrément Qualiopi. Mais il faut pour cela qu'une personne se dédie à mener cette lourde tâche.

Ressources humaines / Insertion / Emploi

A mi-année 2023, suite au départ d'un salarié et à l'arrêt maladie prolongé d'un autre salarié, les conditions de travail ont été dégradées et les activités de l'association ont dû être

assurées par 2 salariés ce qui a fait peser une charge de travail conséquente.

Il en ressort que pour un fonctionnement optimal des différentes activités de l'association de plus en plus nombreuses et assurer une certaine flexibilité de la structure, les salariés aujourd'hui ne sont pas suffisants notamment en cas d'aléas.

Les deux dernières embauches (cf.salariés) ont permis de retrouver un fonctionnement "normal" similaire au début d'année 2023. En revanche, afin de pouvoir absorber de futurs aléas mais aussi subvenir à l'amélioration de nos activités, l'embauche a minima d'une nouvelle personne en service civique est à l'étude pour début 2024.

Vie de l'atelier

La mise en place d'ateliers en non-mixité le premier et dernier mardi du mois a permis l'arrivée de nouvelles adhérentes qui s'y sont senties plus à l'aise. Cette démarche a contribué à l'amélioration de la parité et à la lutte contre toute forme de sexisme. Elle sera pérennisée en 2024.

POINTS FORTS

LA RÉGULARITÉ AVEC LAQUELLE L'ATELIER EST OUVERT, QUATRE JOURS PAR SEMAINE AVEC LA PRÉSENCE D'UN SALARIÉ À CHAQUE PERMANENCE.

LA CRÉATION DES PERMANENCES BÉNÉVOLES

LA QUANTITÉ ET LA QUALITÉ DES OUTILS MIS À DISPOSITION.

L'ACCÈS À DES PIÈCES D'OCCASION TRIÉES ET RANGÉES.

L'ACCÈS À DE NOMBREUSES PIÈCES NEUVES AU-DELÀ DES CONSOMMABLES HABITUELS.

POINTS DE VIGILANCE

FIDÉLISATION ET IMPLICATION DES BÉNÉVOLES.

SÉCURISATION DES OUTILS TOUJOURS.

VIGILANCE SUR LES CONDITIONS D'ACCÈS DES MINEURS, SUR LES ACCIDENTS POSSIBLES ET L'UTILISATION DE PRODUITS POLLUANTS. DÉCHARGE À FAIRE SIGNER PAR LES PARENTS.

POUR FINIR LA SÉCURISATION DE LA RECETTE QUOTIDIENNE EN ESPÈCES.

4.2 Proposition d'orientations 2024

Plusieurs chantiers sont à poursuivre ou à construire en 2024, avec comme axes principaux :

- Le renforcement de l'implication des bénévoles dans les activités de l'association,
- L'amplification de notre action de réemploi,
- Une plus grande ouverture en termes de partenariats et de réseau.
- La rénovation du 360

Vie associative

Les rencontres avec les bénévoles au dernier trimestre 2023 ont confirmé la nécessité de mieux associer les bénévoles au projet associatif, qui peut se décliner notamment par :

- Améliorer la communication avec nos adhérents et nos bénévoles notamment en revoyant notre système de diffusion de la newsletter.
 - Passer à un système de gestion de l'asso plus efficient avec Assoconnect en 2024
- Améliorer les relances pour le planning bénévole
- Poursuivre et régulariser l'organisation de temps conviviaux : déjeuner bénévoles une fois par mois le samedi midi.
- Poursuivre et améliorer l'organisation des permanences bénévoles du jeudi soir
- Poursuivre l'implication des bénévoles dans la vie de l'association par la formation sur les différents aspects de la vie associative : technicité, animation, administration (contribuer au fonctionnement)
- Inciter, par une meilleure communication, les bénévoles à donner un coup de main lors d'événements planifiés : ohcyclomobiles, bourses, balades en autonomie ou avec Cocyclette, classes ville etc...
- Elaborer des procédures bénévoles pour le développement d'un livret d'accueil du bénévole afin de favoriser leur autonomie et leur intégration au sein de l'association

Identifier des bénévoles référents en fonction des différentes missions bénévoles de l'association : ateliers démontage, formation et coordination des bénévoles, création d'un classeur de procédures, balades ...

Réemploi et atelier

- Optimiser, animer et suivre la filière du réemploi en mode projet, en liaison avec Est-ensemble, le SYCTOM et autres partenaires identifiés en 2024
- Conventionnement avec l'éco-organisme Ecologic
- Mieux imbriquer les problématiques du réemploi dans toutes les activités de l'association pour une dimension transversale et systémique
- Mise en place de la plateforme numérique du réemploi
- Améliorer la parité, poursuivre l'implication des femmes dans l'association
- Mettre en place des prestations "premium" tarifées, répondant à une demande croissante et nécessitant des outillages spécifiques ainsi que l'expertise des salariés

Activités de l'association

- Renforcer la compétence et développer l'expertise des salariés en vue d'élargir l'offre de prestations et de favoriser leur polyvalence notamment par la formation au CQP AMV (Animateur Mobilité Vélo) pour le développement du Savoir Rouler À Vélo (SRAV)
- Poursuivre le développement de nouvelles activités au sein d'OH CYCLO
- Renforcer le fonctionnement en réseau : Heureux Cyclage, FUB, RÉPAR, ateliers solidaires et participatifs d'Est Ensemble...
- Contribuer à la politique vélo en général : Comité vélo de Montreuil, actualisation et relance du "Plan vélo" élaboré par OH CYCLO
- Etudier la faisabilité et l'intérêt d'obtenir l'agrément Qualiopi en s'inspirant de l'expérience de Make Ici

- Valoriser notre statut ESUS (entreprise solidaire d'utilité sociale) en communiquant auprès de nos partenaires actuels ou futurs
- Rénovation du 360 (confort et sécurité) au moyen de financements
- En parallèle, poursuivre la recherche, avec l'aide de partenaires, d'un local de 400 m2

Projets

- Assurer une veille active sur les appels à projet (sources de financements), définir les critères de choix afin de s'y positionner ou non
- Élaborer une doctrine en matière de chiffrage pour pouvoir répondre de façon rapide et économiquement fiable aux appels à projets
- Améliorer le suivi des conventions et des subventions reçues
- Poursuivre l'amélioration et le suivi du projet récupération et réemploi, par une coordination de cette activité majeure, la recherche de partenaires et la mise en place d'indicateurs pertinents
- Développer le Savoir Rouler A Vélo (SRAV) et faire former des animateurs mobilité vélo (salariés)
-



OH CYCLO

atelier vélo solidaire et coopératif

