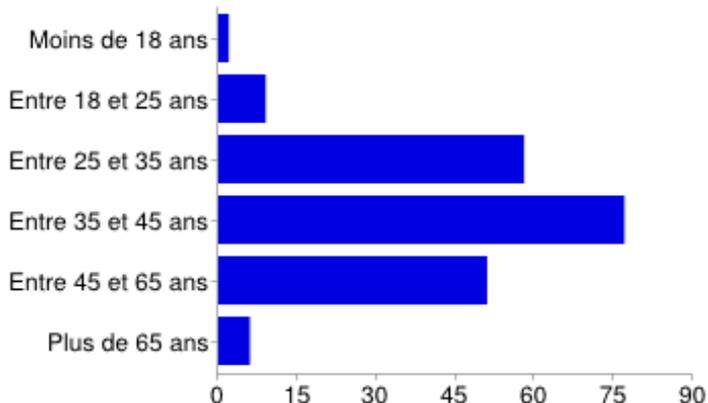


## Ages et sexes

Moins de 18 ans	2	1%
Entre 18 et 25 ans	9	4%
Entre 25 et 35 ans	58	29%
Entre 35 et 45 ans	77	38%
Entre 45 et 65 ans	51	25%
Plus de 65 ans	6	3%



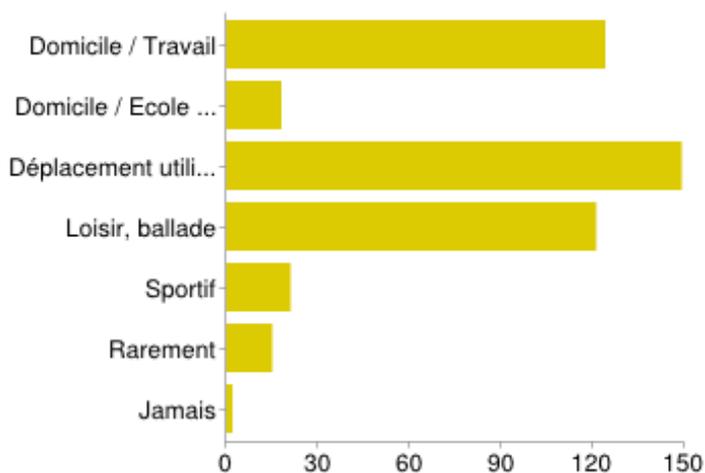
Femmes	81	40%
Hommes	121	60%

## Où résidez-vous ?

Montreuil - Quartiers République / Bobillot / Etienne Marcel Chanzy	45	22%
Montreuil - Quartiers Solidarité Carnot / Jean-Moulin Beaumonts	25	12%
Montreuil - Quartiers Centre Ville / La Noue Clos Français	22	11%
Montreuil - Quartiers Villiers Barbusse / Signac Murs à Pêches	56	28%
Montreuil - Quartiers Ramenas Léo Lagrange / Branly Boissière	12	6%
Montreuil - Bel Air Grands Pêcheurs Renan / Ruffins Théophile Sueur / Montreau Le Morillon	11	5%
Bagnolet	2	1%
Vincennes	2	1%
Noisy le sec	1	0%
Paris	17	8%
Autres	9	4%

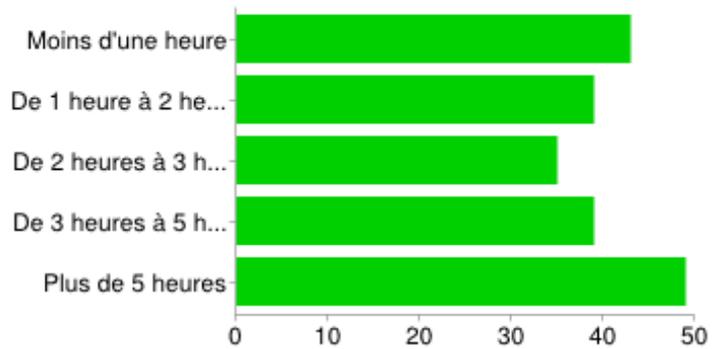
## Quelle est votre pratique du vélo ?

Domicile / Travail	124	28%
Domicile / Ecole (Collège, Lycée, Université)	18	4%
Déplacement utilitaire (courses, réunions, voir des amis...)	149	33%
Loisir, balade	121	27%
Sportif	21	5%
Rarement	15	3%
Jamais	2	0%



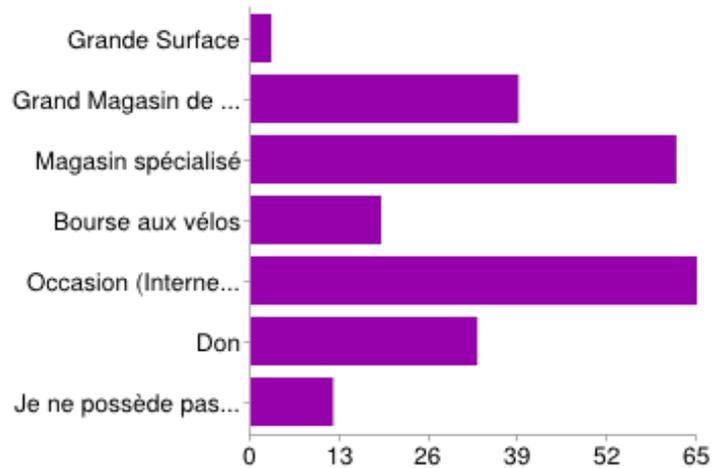
## Combien de temps estimez-vous passer à vélo par semaine?

Moins d'une heure	43	21%
De 1 heure à 2 heures	39	19%
De 2 heures à 3 heures	35	17%
De 3 heures à 5 heures	39	19%
Plus de 5 heures	49	24%



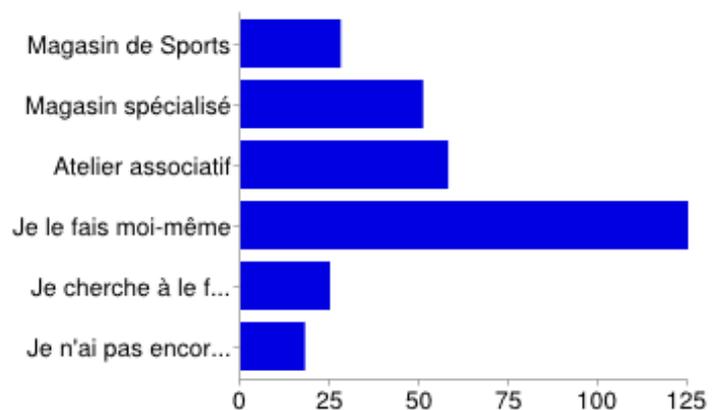
## Où vous êtes-vous procuré(e) votre vélo?

Grande surface	3	1%
Grand magasin de sport	39	17%
Magasin spécialisé	62	27%
Bourse aux vélos	19	8%
Occasion (internet, Petites annonces, ...)	65	28%
Don	33	14%
Je ne possède pas de vélo, j'utilise un vélib' ou j'emprunte le vélo de ma grand mère, ...	12	5%



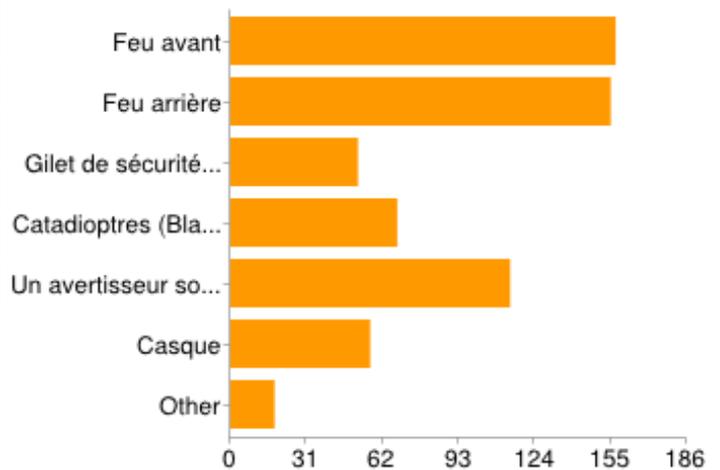
## Comment prenez-vous soin de votre vélo ?

Magasin de sports	28	9%
Magasin spécialisé	51	17%
Atelier associatif	58	19%
Je le fais moi même	125	41%
Je cherche à le faire réparer	25	8%
Je n'ai pas encore eu ce besoin	18	6%



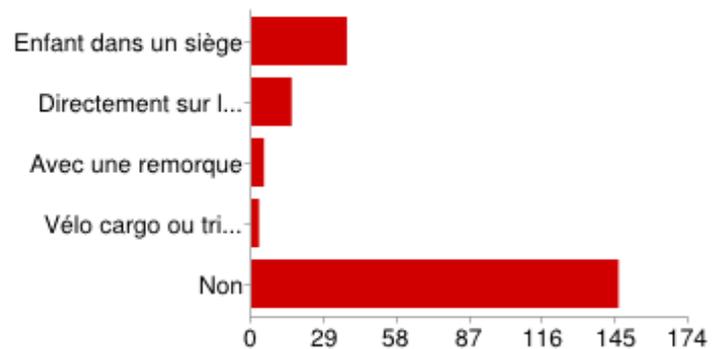
## Quels sont les équipements de sécurité que vous utilisez ?

Feu avant	157	25%
Feu arrière	155	25%
Gilet de sécurité réfléchissant	52	8%
Catadioptrés	68	11%
Un avertisseur sonore	114	18%
Casque	57	9%
Autres	18	3%



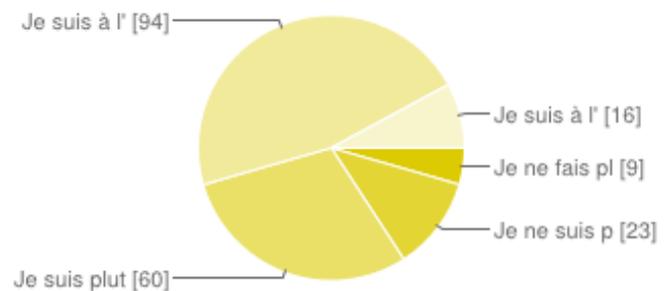
## Vous arrive-t-il d'utiliser votre vélo avec un passager ?

Enfant dans un siège	38	18%
Directement sur le porte-bagage (enfant comme adulte)	16	8%
Avec une remorque	5	2%
Vélo cargo ou triporteur	3	1%
Non	146	70%



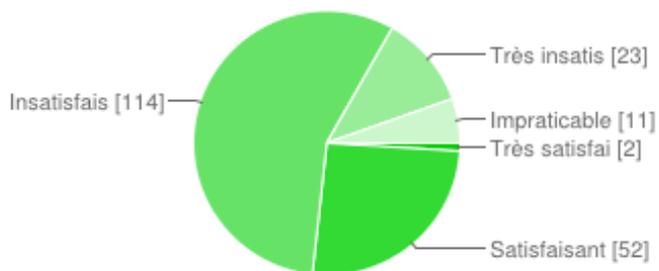
## Quel est votre sentiment de sécurité lors de vos déplacements à vélo ?

Je ne fais plus de vélo en ville car je me sens en danger	9	4%
Je ne suis pas très à l'aise et j'évite les grands axes	23	11%
Je suis plutôt confiant(e) mais circuler sur la chaussée reste périlleux	60	30%
Je suis à l'aise et je reste vigilant(e) à l'approche des autres usagers (voitures et deux-roues motorisés)	94	47%
Je suis à l'aise en toute circonstance lorsque je circule en ville	16	8%



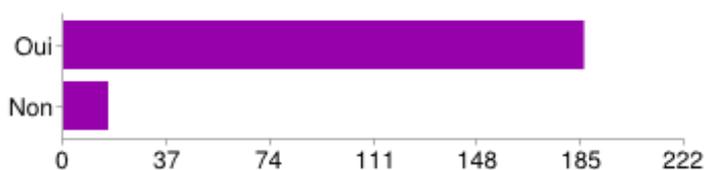
## Comment évaluez-vous le réseau cyclable et les conditions de circulation pour les vélos sur la ville de Montreuil ?

Très satisfaisant	2	1%
Satisfaisant	52	26%
Insatisfaisant	114	56%
Très insatisfaisant	23	11%
Impraticable et dangereux	11	5%



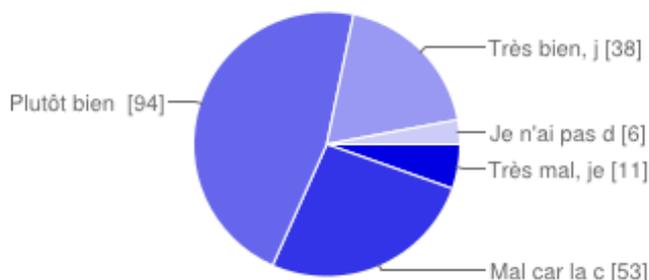
## La Ville de Paris a généralisé le "Tourne à droite", souhaiteriez-vous que cette signalétique soit implantée à Montreuil ?

Oui	186	92%
Non	16	8%



## Comment vivez-vous les double-sens cyclables ?

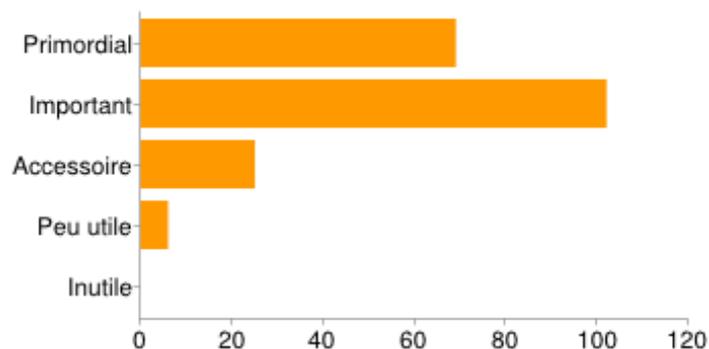
Très mal, je ne me sens pas rassuré(e) et préfère rouler sur le trottoir	11	5%
Mal car la cohabitation avec les automobilistes est difficile	53	26%
Plutôt bien même s'il arrive qu'il y ait des difficultés	94	47%
Très bien, je ne rencontre pas de problème pour les utiliser	38	19%
Je n'ai pas d'avis	6	3%



## Pour vous, quels thèmes sont prioritaires afin de favoriser les déplacements à vélo sur Montreuil ?

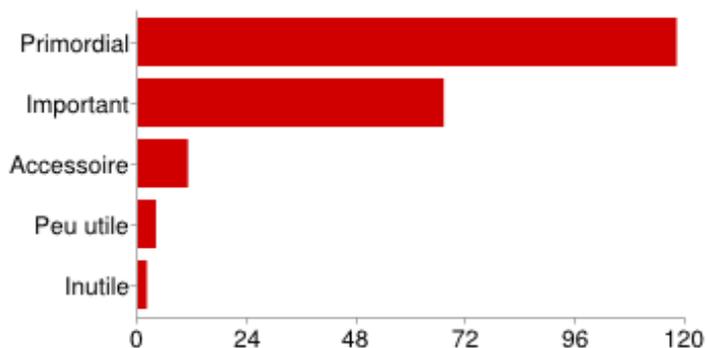
### 1/ D'avantage d'équipements pour stationner les vélos

Primordial	69	34%
Important	102	50%
Accessoire	25	12%
Peu utile	6	3%
Inutile	0	0%



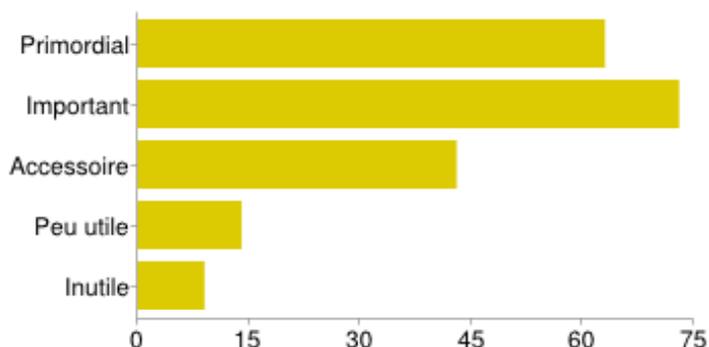
## 2/ Création d'aménagements sécurisés (pistes, bandes cyclables...)

Primordial	118	58%
Important	67	33%
Accessoire	11	5%
Peu utile	4	2%
Inutile	2	1%



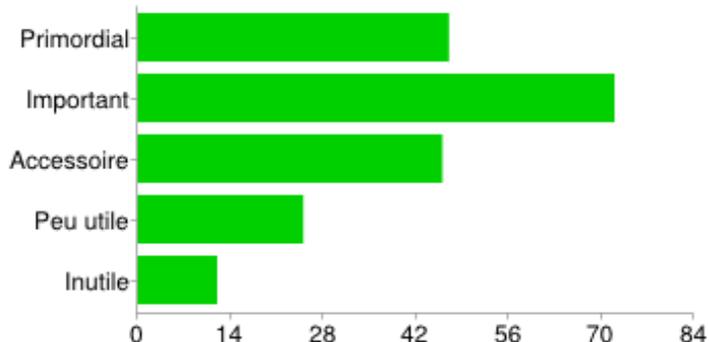
## 3/ Baisse de la vitesse automobile (généralisation des zones 30, dos d'âne, passage piéton sécurisé...)

Primordial	63	31%
Important	72	36%
Accessoire	43	21%
Peu utile	14	7%
Inutile	9	4%



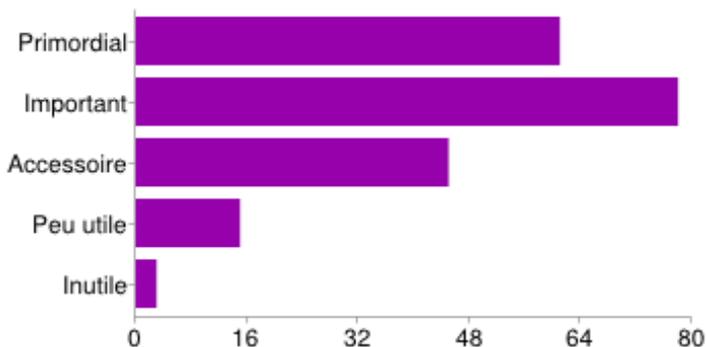
## 4/ Création de zones de rencontre (vitesse inférieure à 20 km/h, priorité au piéton, ensuite au vélo et enfin à la voiture)

Primordial	47	23%
Important	72	36%
Accessoire	46	23%
Peu utile	25	12%
Inutile	9	4%



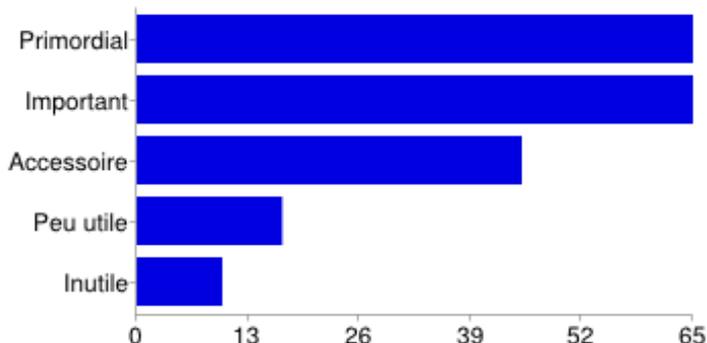
## 5/ Identification d'itinéraires à privilégier pour les vélos (jalonnement d'itinéraires, panneaux d'orientation, cartes...)

Primordial	61	30%
Important	78	39%
Accessoire	45	22%
Peu utile	15	7%
Inutile	3	1%



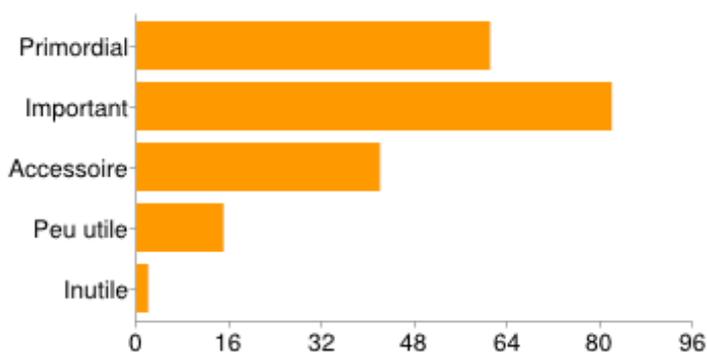
## 6/ Limitation de la circulation et du stationnement automobile (voie unique, élargissement des voies piétonnes et cyclables au détriment du stationnement automobile)

Primordial	65	32%
Important	65	32%
Accessoire	45	22%
Peu utile	17	8%
Inutile	10	5%



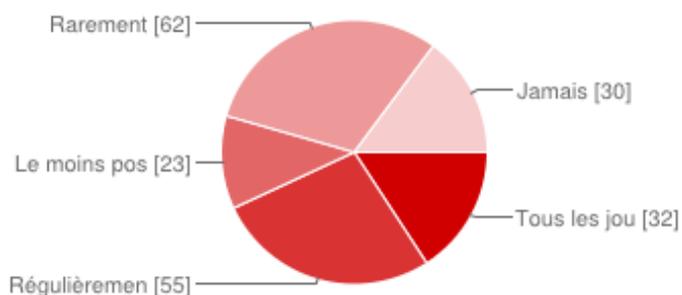
## 7/ Des lieux de réparation et d'entretien à proximité de chez soi

Primordial	61	30%
Important	82	41%
Accessoire	42	21%
Peu utile	15	7%
Inutile	2	1%



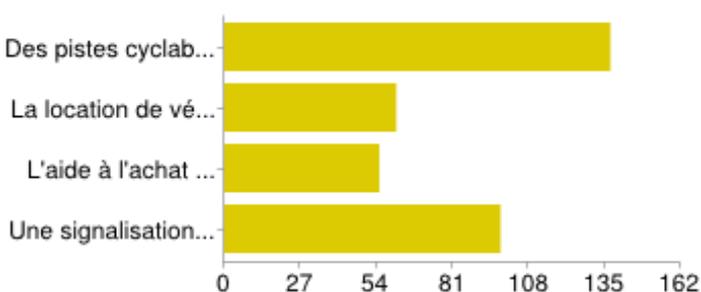
## Faites-vous des trajets entre le haut et le bas Montreuil ?

Tous les jours	32	16%
Régulièrement	55	27%
Le moins possible	23	11%
Rarement	62	31%
Jamais	30	15%



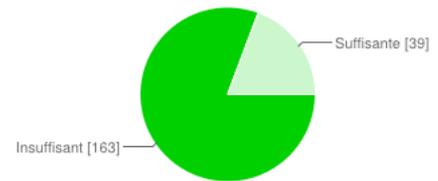
## Quels seraient, selon vous, les solutions pour améliorer les trajets vélos entre le haut et le bas Montreuil ?

Des pistes cyclables sécurisées	137	39%
La location de vélos électriques en libre service	61	17%
L'aide à l'achat de vélos électriques	55	16%
Une signalisation des itinéraires alternatifs (avec pourcentage de la côte et durée approximative)	98	28%



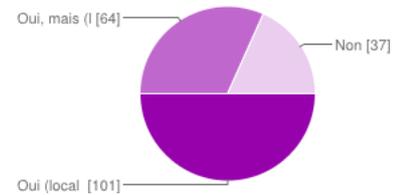
L'offre de stationnement Vélo sur la ville de Montreuil vous semble :

Insuffisante	163	81%
Suffisante	39	19%



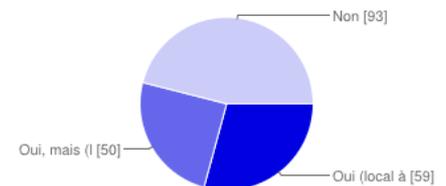
Pouvez-vous stationner votre vélo en toute sécurité et à l'abri des intempéries à domicile ?

Oui (local à vélo bien adapté)	101	50%
Oui, mais (lieu peu adapté)	64	32%
Non	37	18%



Pouvez-vous stationner votre vélo en toute sécurité et à l'abri des intempéries à votre travail ?

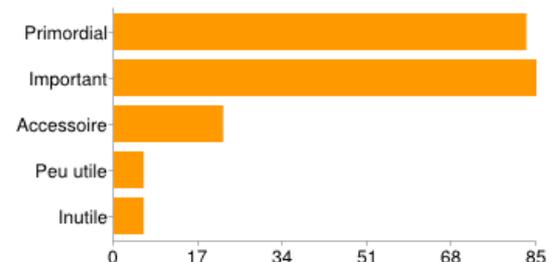
Oui (local à vélo bien adapté)	59	29%
Oui, mais (lieu peu adapté)	50	25%
Non	93	46%



Quels sont selon vous les types de stationnement à privilégier ?

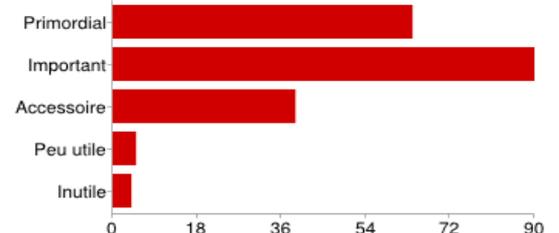
### 1/ Arceaux

Primordial	83	41%
Important	85	42%
Accessoire	22	11%
Peu utile	6	3%
Inutile	6	3%



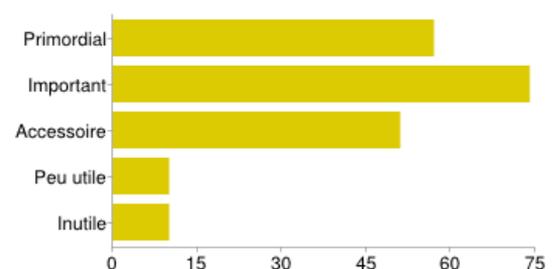
### 2/ Arceaux couverts

Primordial	64	32%
Important	90	45%
Accessoire	39	19%
Peu utile	5	2%
Inutile	4	2%



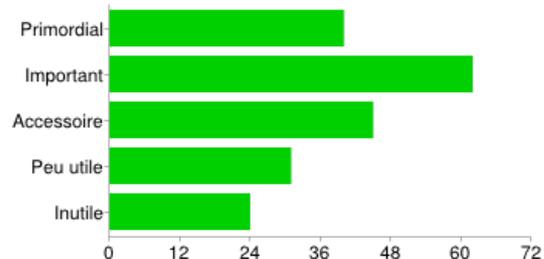
### 3/ Abris sécurisés

Primordial	57	28%
Important	74	37%
Accessoire	51	25%
Peu utile	10	5%
Inutile	10	5%



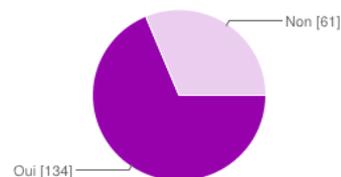
#### 4/ Aménagement vélos dans les parkings "publics" automobiles

Primordial	40	20%
Important	62	31%
Accessoire	45	22%
Peu utile	31	15%
Inutile	24	12%



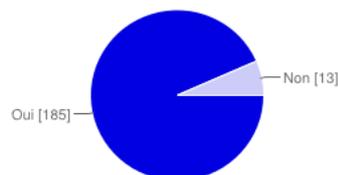
Pour limiter le vol de vélo seriez-vous intéressé(e) par le système de marquage Bicycode ?

Oui	134	69%
Non	61	31%



Dans l'ensemble, avez-vous le sentiment que ce questionnaire a permis d'exprimer vos préoccupations de cycliste Montreuillois ?

Oui	185	93%
Non	13	7%



Êtes-vous adhérent de l'association OHCYCLO ?

Oui	39	20%
Non	160	80%

